

09.10.2015

**ПРЕС-РЕЛІЗ**  
**Відкритий лист Європейської Бізнес Асоціації**  
**БІЗНЕС-СПІЛЬНОТА ОЧІКУЄ НА 2-Й ЕТАП ДЕРЕГУЛЯЦІЇ МОРСЬКИХ ПОРТІВ**

**Європейська Бізнес Асоціація звернулася з відкритим листом до Прем'єр-міністра України Арсенія Яценюка, а також до Міністра інфраструктури України Андрія Пивоварського щодо дерегуляції у сфері морського транспорту.**

2 липня 2015 року під час засідання колегії Міністерства інфраструктури України Прем'єр оголосив про започаткування процесу спрощення умов ведення бізнесу в морських портах України. Як наслідок, були прийняті Постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» №491 та «Про внесення змін до Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України від забруднення та засмічення» №492 від 7 липня 2015 року.

Ці документи мають надзвичайно важливе значення для бізнес-середовища, адже вони сприяють спрощенню процедури оформлення суден в портах, а також повністю скасовують екологічний контроль з метою проведення аналізу ізольованих баластних вод без видимих ознак забруднення.

Окрім цього, була прийнята Постанова КМУ «Про внесення змін до Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях водного фонду» №574 від 30 липня 2015 року. Комітет з логістики Асоціації від початку підтримував цю ініціативу як таку, що сприятиме спрощенню процедури отримання необхідної документації для проведення робіт на землях водного фонду.

Окремої уваги заслуговує погодження КМУ змін до регуляторних актів, що стосуються справляння портових зборів, та, як результат, прийняття Наказу Міністерства «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року №316» №281 від 24 липня 2015 року.

Компанії-члени Комітету Асоціації з логістики вважають прийняття зазначених актів вагомим внеском у наближенні регулювання сфери морського транспорту до європейських стандартів. Сьогодні бізнес-спільнотою відзначено, що здійснені кроки мають позитивний вплив на міжнародну торгівлю та логістику морськими сполученнями. Таким чином, цей рік став роком новацій і дерегуляції в морських портах України.

Разом з цим, хотіли б наголосити на необхідності впровадження подальших етапів дерегулятивних ініціатив в морській галузі, реалізація яких залежить від спільних зусиль зацікавлених органів державної влади та представників бізнес-спільноти.

Бізнес дякує за активні кроки Уряду у напрямку дерегуляції портів та пропонує пану Яценюку провести зустріч під Вашим головуванням із зацікавленими органами влади та представниками бізнесу для обговорення шляхів втілення у життя подальших ініціатив у цій сфері.

*Для отримання додаткової інформації, будь ласка, звертайтеся до Юлії Гоцик, Голови департаменту комунікацій Європейської Бізнес Асоціації, за телефоном +38 (044) 496-06-01 або по e-mail: [Yulia.Gotsyk@eba.com.ua](mailto:Yulia.Gotsyk@eba.com.ua).*

#### ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА:

*Європейська Бізнес Асоціація - неурядова організація, яка об'єднує 900 європейських, міжнародних та вітчизняних компаній, які працюють в Україні. Сьогодні Асоціація є провідною організацією міжнародного бізнесу в Україні. Європейська Бізнес Асоціація була створена в 1999 році. Ініціатором її створення була Європейська Комісія, яка зацікавлена в підтримці європейського бізнесу в Україні та налагодженні двосторонніх зв'язків Україна-ЄС. Беручи до уваги пріоритети України щодо євро інтеграції в Європейський Союз, основною метою діяльності Асоціації є налагодження стосунків європейського бізнесу з представниками влади в Україні для співпраці щодо створення сприятливих умов ведення бізнесу та залучення прямих іноземних інвестицій в економіку держави. Детальна інформація на сайті: [www.eba.com.ua](http://www.eba.com.ua).*