

10.02.2017

ПРЕС-РЕЛІЗ

Відкритий лист Асоціації

щодо тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом

Сьогодні Європейська Бізнес Асоціація (надалі – Асоціація) звернулася з відкритим листом до Першого віце-прем'єр-міністра – Міністру економічного розвитку і торгівлі України, Міністра інфраструктури України, Міністра фінансів України, Голови Державної регуляторної служби України, а також до Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» стосовно тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом.

Представники Комітету з логістики проаналізували проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України», який було оприлюднено для громадського обговорення на офіційному сайті Мінінфраструктури 11 січня 2017 року.

Відповідно до Аналізу регуляторного впливу Проектом Наказу «передбачається здійснити з лютого 2017 року індексацію тарифів на перевезення вантажів у межах України на 25% <...> та дерегуляцію вагонної складової у тарифах на перевезення вантажів у власних вагонах ПАТ «Укрзалізниця» <...>».

Запропонована Проектом Наказу індексація тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом, на думку експертів Комітету з логістики Асоціації, може мати негативний вплив на окремі галузі економіки України, в тому числі на середньо- і довгострокову конкурентоспроможність промисловості та агропромислового комплексу України (показники додаються), та може призвести до збільшення вартості автомобільних перевезень як альтернативного виду вантажних перевезень.

У зв'язку з чим, компанії-члени Комітету Асоціації вважають за доцільне провести:

- більш ретельний аналіз впливу підвищення залізничних тарифів на економіку України та порівняти з ефектом від залучення необхідного обсягу надходжень в Укрзалізницю;
- опрацювання альтернативних джерел фінансування Укрзалізниці;
- аналіз можливих негативних наслідків для Укрзалізниці внаслідок падіння обсягів вантажів до перевезення (основне джерело доходів), зокрема, через перехід на автомобільний/річковий транспорт.

Враховуючи зазначене, компанії-члени Комітету Асоціації не підтримують Проект Наказу у запропонованій редакції та пропонують розпочати найближчим часом відкритий діалог між представниками Мінінфраструктури, Державної регуляторної служби України, Укрзалізниці та інших зацікавлених органів виконавчої влади із представниками бізнес-спільноти щодо питання індексації державних регульованих тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України.

ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА: *Європейська Бізнес Асоціація - неурядова організація, яка об'єднує понад 900 європейських, міжнародних та вітчизняних компаній, які працюють в Україні. Сьогодні Асоціація є провідною організацією міжнародного бізнесу в Україні. Європейська Бізнес Асоціація була створена в 1999 році. Ініціатором її створення була Європейська Комісія, яка зацікавлена в підтримці європейського бізнесу в Україні та налагодженні двосторонніх зв'язків Україна-ЄС. Беручи до уваги пріоритети України щодо євро інтеграції в Європейський Союз, основною метою діяльності Асоціації є налагодження стосунків європейського бізнесу з представниками влади в Україні для співпраці щодо створення сприятливих умов*

ведення бізнесу та залучення прямих іноземних інвестицій в економіку держави. Детальна інформація на сайті: www.eba.com.ua.